

VEILIGHEIDSREGLEMENT

Heli Club Westland

1.	Inleiding.....	1
2.	Keuring van modelbouw helikopters.....	2
2.1.	Technische voorschriften.....	2
2.2.	Klasse indeling.....	3
3.	Brevetten.....	4
3.1.	Instructeurs.....	4
3.2.	Examinators.....	4
4.	Frequentiebewaking.....	5
4.1.	Frequentiebord (35MHz).....	5
4.2.	Mobiele telefoons.....	6
5.	Algemene veiligheidsregels.....	7
5.1.	Indoor vliegen.....	8
5.2.	Outdoor vliegen.....	10
6.	Gedragsregels.....	12
7.	Calamiteiten.....	13
7.1.	Ongevallen.....	13



7.2. Brand..... 14

1. Inleiding

Vliegen met modelbouw luchtvaartuigen, ook wel modelvliegsport genoemd is een fascinerende hobby waar in feite iedereen aan kan beginnen. Modelvliegsport is echter wel aan bepaalde regels gebonden. Je kunt immers materiële schade of in het ergste geval zelfs letsel toebrengen aan anderen. Met dit reglement willen we een aantal punten onder de aandacht brengen om deze modelvliegsport op een veilige manier te kunnen beoefenen. Ook geeft dit reglement toelichting hoe te handelen in het geval van calamiteiten zoals ongevallen of brand.

Dit veiligheidsreglement dient door alle leden nageleefd te worden om deze modelvliegsport op een verantwoordelijke wijze te kunnen uitoefenen. Bij daadwerkelijke navolging daarvan wordt de vereiste veiligheid van het modelvliegen gewaarborgd.

Naast dit veiligheidsreglement zijn ook onderstaande reglementen van kracht.

- Regeling Modelvliegen - Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
- Huishoudelijk Reglement - Heli Club Westland
- Clubbrevetten - Heli Club Westland

Zoals ook staat vermeld in het huishoudelijk reglement dient men in het bezit te zijn van een geldige Wettelijk Aansprakelijkheid (WA) verzekering waarbij deze modelvliegsport wordt gedekt. Men dient akkoord te gaan met de voorwaarden die in dit veiligheidsreglement en bovenstaande reglementen worden gesteld. Voor beide dient ondertekend te worden. Het komt erop neer dat men mede verantwoording kan dragen.

In dit document hebben we het over de modelvlieger en gezagvoerder. Onder modelvlieger wordt verstaan: de piloot/bestuurder. Onder gezagvoerder wordt verstaan: de instructeur die het gezag heeft over de modelvlieger (die zijn of haar modelbouw helikopter of drone bestuurt).

2. Keuring van modelbouw helikopters

De helikopter van een nieuw lid dient te zijn geïnspecteerd door 1 of meerdere instructeurs.

Een helikopter gebouwd door een lid, kan gecontroleerd worden door een instructeur. De helikopter van een lid hoeft niet opgegeven te worden ter controle. Er kan een uitzondering worden gemaakt op deze regel bij twijfel aan de bouw.

Het behoort tot de eigen verantwoording van de club welke type gekeurd dienen te worden en hoe dit dient te geschieden. De keuring van een model omvat naast de technische voorschriften ook de technische staat van de motor en elektronica, voor zover aanwezig.

1.1. Technische voorschriften

Modelbouw helikopters uit klasse A en B (zie hoofdstuk 1.2) dienen aan bepaalde technische voorschriften te voldoen, waarvan een aantal hieronder staat beschreven.

Zendapparatuur:

- De throttle waarde van Fail Safe (F/S) voor ontvanger dient op **maximaal 0%** te zijn ingesteld. In geval van storing mag de motor niet doordraaien.

Elektronica:

- Elektronische componenten dienen in goede (lees betrouwbare) staat te zijn.
- **De maximale spanning voor elektronische componenten mag niet worden overschreden. (Bijvoorbeeld een servo voorzien van 6V BEC spanning terwijl deze maar 4,8V BEC spanning ondersteund is niet toegestaan)**

Bedrading:

- **Bedrading dient zorgvuldig te zijn weggewerkt (Bijvoorbeeld met krimpkous, bundelbandjes of spirap).**
- De antenne van de ontvanger dient zodanig te zijn weggewerkt dat deze niet gemakkelijk in de bewegende delen kan vastlopen.
- De antenne van de ontvanger mag niet ingekort zijn of overmatige lussen bevatten.

Accu's en/of brandstof:

- Brandstof is niet toegestaan.
- Accu's dienen in goede staat te zijn, in het bijzonder LiPo accu's. (Bijvoorbeeld accu's die slecht zijn gesoldeerd of overbelast zijn (bol staan) mogen niet worden gebruikt)
- Accu's dienen stevig te zijn bevestigd. (Bijvoorbeeld met klittenband of elastiek)

Rotorbladen:

- Het maximale toerental (indien gespecificeerd door de fabrikant), mag niet worden overschreden.

Constructie:

- De constructie dient deugdelijk te zijn gemonteerd.
- De modelbouw helikopter moet redelijk in balans zijn. (Het mag bijvoorbeeld niet teveel overgewicht hebben aan de voor of achterkant)
- Voor schroefjes op bewegende onderdelen die gevoelig zijn voor trillingen dient men borgmiddel te gebruiken. (Bijvoorbeeld op de rotorkop)
- Lagers mogen niet aanlopen.

Reparaties:

- Reparaties dienen zorgvuldig te zijn uitgevoerd met betrouwbare materialen.

Bovenstaande voorschriften zijn op uitzonderingen nagelaten. De instructeurs bepalen immers wat wel en wat niet is toegestaan. Een belangrijk standpunt is dat een modelbouw helikopter geen gevaar mag opleveren voor omstanders en de omgeving.

Eventuele voorschriften die niet in dit document staan vermeld maar later door een instructeur of bestuurslid wordt opgelegd dienen strikt te worden nageleefd.

1.2. Klasse indeling

Elk type modelbouw helikopter is ingedeeld in een bepaalde klasse, de klasse A of B.

Klasse A: Helikopters met bladen groter dan 360 mm.

Klasse B: Helikopters met bladen t/m 360 mm.

Voor klasse A dient men in het bezit te zijn van een geldig (club)brevet. (Zie hoofdstuk 3)

3. Brevetten

Om bij ons op de club zelfstandig te mogen vliegen met modelbouw helikopters uit klasse A of B geldt binnen onze club een brevetverplichting. Voor deze verplichting hanteren wij onderstaande.

- Voor klasse A helikopters dient men in het bezit te zijn van een geldig clubbrevet A (HCW) of een brevet A (KNVvL).
- Deze klasse heli is vrij te vliegen door iedereen.

Een clubbrevet A kan worden behaald door middel van een examen. Een clubbrevet uitgegeven door Heli Club Westland (HCW) is alleen geldig op onze club.

1.3. Instructeurs

Modelvliegers zonder een brevet mogen alleen vliegen onder begeleiding van een instructeur. Aan brevet loze leden zal een instructeur toegewezen worden. Bij afwezigheid van desbetreffende instructeur zal een andere instructeur waarnemen.

Een instructeur is er niet alleen om iemand te leren vliegen, maar ook voor het opvoeden van de modelvlieger om te komen tot een goed en veilig vlieggedrag. Ondersteuning van een instructeur bestaat voornamelijk uit begeleiding. Indien gewenst kan men ook gebruik maken van een trainerkabel tussen beide zenders.

BELANGRIJK: Wanneer gebruikt wordt gemaakt van een trainerkabel en de modelvlieger (Student) is zelf eigenaar van de modelbouw helikopter, dan is de modelvlieger zelf verantwoordelijk voor eventuele schade!

1.4. Examinators

Een examen voor het clubbrevet A dient door twee examiners en zijn of haar instructeur te worden afgenomen. Bij afwezigheid van de instructeur kan ook één van de examiners of een andere instructeur waarnemen. Voor het aanvragen van een examen dient men contact op te nemen met één van onze examiners of iemand van het bestuur.



Zie voor meer informatie het document "[Clubbrevetten \(Heli Club Westland\)](#)".

4. Algemene veiligheidsregels

Op de club in Hoek van Holland hebben we de beschikking over een indoor hal en een outdoor veld. Om de veiligheid te kunnen waarborgen hanteren wij een aantal basis veiligheidsregels en specifieke veiligheidsregels voor onze indoor hal en ons outdoor veld.

De basis veiligheidsregels zijn als volgt.

- Zelfstandig vliegen is uitsluitend toegestaan aan leden die over een clubbrevet (HCW) of brevet (KNvVL) beschikken. Zelfstandig vliegen mag ook met toestemming van een examinerator om de examen figuren te vliegen. (Zie hoofdstuk 3)
- Een modelbouw helikopter dient goedgekeurd te zijn. (Zie hoofdstuk 2)
- Men dient zorgvuldig om te gaan met het gebruik en laden van LiPo accu's.
- Toeschouwers en clubleden dienen zich altijd achter de modelvlieger te bevinden.
- De modelvlieger dient zich zodanig op te stellen zodat toeschouwers en ook clubleden zich achter de modelvlieger bevinden. (Zie eerstvolgende voorbeelden)
- Het is verboden om boven andere personen te vliegen. De modelvlieger mag ook niet over zichzelf heen vliegen.
- Modelvliegers mogen geen hinder van elkaar ondervinden. (Niet te dicht op elkaar vliegen en zeker niet vlak langs elkaar vliegen)
- Indien er zich tijdens het vliegen een storing voordoet of men de controle kwijtraakt dient men dit luid en duidelijk kenbaar te maken door hardop te roepen!
- Bezoekers en toeschouwers dienen aanwijzingen van het bestuur strikt op te volgen.
- Draag je clubpas zodat andere kunnen zien of je in bezit bent van het HCW brevet.

Modelvliegers zijn verplicht aanwijzingen, die hen buiten het veiligheidsreglement om gegeven worden, om de veiligheid te waarborgen, strikt op te volgen.

1.5. Indoor vliegen

Onze indoor hal heeft in totaal vier vakken om in te vliegen, vak 1, 2, 3 en 4. Voor vak 3 en 4 hanteren wij extra veiligheidsregels omdat deze zich naast de zitplaatsen bevinden.



Vak 1, 2, 3 en 4 is geschikt voor klasse B helikopters. Men dient wel extra voorzichtig te zijn in vak 3 en 4 vanwege de zitplaatsen.

Alleen vak 1 en 2 zijn geschikt voor klasse A helikopters. Klasse A helikopters draaien vaak een hoger toerental en zijn zwaarder van gewicht. Dit is een veiligheidsrisico voor de zitplaatsen.



Vak 1 en 2 mogen gecombineerd worden. Voor klasse A en B helikopters heeft men graag wat meer ruimte om te vliegen. Een modelvlieger mag daarom vak 1 en 2 combineren om zo van een groter oppervlakte gebruik te kunnen maken. De modelvlieger dient dan wel een positie in te nemen tussen beide vakken in. Wij adviseren tussen de palen te staan. (Zie voorbeeld)

Specifiek voor de indoor hal hanteren wij onderstaande.

- In vak 1 en 2 mag met klasse A worden gevlogen.
- In vak 1, 2, 3 en 4 mag met klasse B worden gevlogen.
- Vak 1 en 2 mogen gecombineerd worden voor klasse A en B helikopters.

- Er mag hooguit met een kleine (≤ 450) modelbouw helikopter worden gevlogen.
- Er mag alleen met een middelmaat (≤ 500) modelbouw helikopter worden gevlogen als dat van te voren is aangemeld en alle andere helikopters aan de grond staan. Dit is puur om veiligheidsredenen. Het is belangrijk dat iedereen op dat moment oplet.

- Het is ten strengste verboden om boven de tafels en zitplaatsen te vliegen.
- Het is ten strengste verboden om vanaf een tafel op te stijgen of te landen, ook niet op de houten vlonders naast de tafels.
- In de indoor hal mag niet 3D worden gevlogen. Een uitzondering is als er een demonstratie wordt gegeven in vak 1 of 2 met een niet al te groot model (≤ 450). Dit dient dan wel van te voren te worden aangegeven en alle heli's aan de grond staan. Het is belangrijk dat iedereen op dat moment oplet.
- De zijingang wordt niet gebruikt als dat niet noodzakelijk is of besproken is met de betreffende leden.

1.6. Outdoor vliegen

Ons outdoor veld ligt pal naast het clubgebouw en is om precies te zijn 104 bij 60 meter. Op het outdoor veld langs het clubgebouw bevinden zich 9 Jeules de Boules banen naast elkaar. Langs de zijden loopt een wandelpad, fietspad en een dijk. Aan het uiteinde bevindt zich een werf van de gemeente. Wij dienen te voorkomen dat de modellen boven deze plaatsen vliegen.



Specifiek voor het outdoor veld hanteren wij onderstaande.

- Het is ten strengste verboden om boven het clubgebouw te vliegen.
- Het is niet toegestaan om op te stijgen vanaf of te landen op de stoep bij het clubgebouw.
- Er mogen maximaal vier kleine (≤ 450) of maximaal twee middelmaat (≤ 500) modelbouw helikopters tegelijkertijd op het outdoor veld vliegen.
- En mag maximaal één grote (≤ 800) modelbouw helikopter tegelijkertijd op het outdoor veld vliegen. Men dient in dit geval het outdoor veld vrij te houden voor de modelvlieger.
(Uitzondering: Het is toegestaan met meerdere helikopters op het veld te vliegen als dit van te voren is afgesproken.)
- Als er 3D wordt gevlogen dient men het veld vrij te houden voor de modelvlieger.
- Probeer je model zoveel mogelijk op het veld te houden.
- Het model moet altijd visueel zichtbaar zijn voor de pilot. (Alleen vliegen op visueel zicht doormiddel van elektronica mag niet.
- Het is op eigenrisico van de pilot als hij of ze vliegt zonder direct visueel zicht. (FPV)



AFBEELDING
NAAR MODELVLIEGER LOPEN
NOG NIET BESCHIKBAAR

- Er mogen maximaal 2 clubleden naast de modelvlieger staan. Deze personen moeten minimaal een halve meter schuin achter de modelvlieger staan en op te letten.
- Toeschouwers dienen altijd langs de kant te staan.
- Wanneer men naar de modelvlieger wil lopen, loopt men via de buitenkant van het veld in rechte lijnen naar de modelvlieger. En men geeft met een duidelijke stem aan dat men naar de modelvlieger komt lopen. Altijd achter de aanwezige vliegers langs.

BELANGRIJK: *Het betreden van het outdoor veld is geheel op eigen risico!*

5. Gedragsregels

Naast de voorgaande regels en veiligheidsaspecten hanteren wij onderstaande gedragscode.

- Er mag niet met brandstof worden gevlogen. (Zie hoofdstuk 1.1)
- Er mag tijdens het vliegen niet worden getelefoneerd.
- Er mag niet onder invloed van alcohol of drugs worden gevlogen.
- Men mag de modelvlieger niet afleiden of laten schrikken.
- Het is leden toegestaan, om bij het waarnemen van een onveilige of andere situaties, zowel van modelvliegers als van toeschouwers, hen hierop aan te spreken. Dit hoeft niet alleen door bestuursleden, baancommissarissen of instructeurs gedaan te worden.
- Het bestuur heeft het recht de toegang tot het terrein te ontzeggen.
- Wanneer men zich niet houdt aan de regels van onze reglementen kan het lidmaatschap worden opgezegd (zonder terugvordering van de contributie).

6. Calamiteiten

Wij dienen er altijd rekening mee te houden dat er zich calamiteiten kunnen voordoen. In het geval van calamiteiten is het belangrijk juist te handelen. Met dit hoofdstuk willen wij onder de aandacht brengen hoe te handelen bij ongevallen en/of brand.

1.7. Ongevallen

Deze inleiding is nog niet beschikbaar...



EHBO koffers

Onder de bar in de kantine staat een grote EHBO koffer. Deze koffer is in feite alleen bedoeld voor ernstige ongevallen. Deze koffer is voorzien van alle nodige materialen. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van de grote EHBO koffer dienen wij naderhand verantwoording af te dragen aan S.V. DE WATERWEG.

In de kast van Heli Club Westland staat een kleine EHBO koffer. Deze koffer is bedoeld voor de wat kleinere ongevallen. De kleine EHBO koffer mag in alle situaties gebruikt worden. Bij een ongeval met ernstig letsel wordt aangeraden om de grote EHBO koffer te gebruiken.



Ongeval met ernstig letsel

Indien er zich een ongeval voordoet met ernstig letsel dient men (daar waar mogelijk) te handelen volgens onderstaande vuistregels.

- **Probeer als dat kan verdere escalatie te stoppen.** Zet bijvoorbeeld het model stop. Doe dit niet als niet duidelijk is of het de situatie juist verergert.
- **Neem direct contact op met de eerste hulp (112).** Zorg dat men kort maar volledig geïnformeerd wordt over de situatie. Wees heel duidelijk waar het ongeval plaats heeft gevonden. Stuur de hulpverleners naar een duidelijk herkenbare plaats, zorg dat ze daar opgevangen worden en dan worden gebracht naar de plaats van het ongeval.
 - Prins Hendrikstraat 51
Hoek van Holland
- **Zorg voor het slachtoffer.** Laat het verlenen van eerste hulp bij voorkeur door iemand doen met een EHBO-diploma. Maak gebruik van de grote EHBO koffer.
- **Zorg dat iedereen die niet noodzakelijkerwijs op de plaats van het ongeval moet zijn uit de buurt gaat en blijft.** Mensen hebben de (natuurlijke) neiging juist te komen.
- **Geef de hulpverleners de ruimte als zij bij het slachtoffer moeten komen.**
- **Geef aandacht en begeleiding aan diegene die bij het ongeval waren.**

Probeer de situatie in te schatten. Indien het niet noodzakelijk is om 112 te bellen, maar men wil toch langs het ziekenhuis of een huisartspost kan men zich wenden tot één van de adressen en/of telefoonnummers die staan vermeld in bijlage 2.



Ongeval zonder ernstig letsel

Bij ongevallen zonder ernstig letsel (zoals een blaas of snee in de vingers) kan men altijd gebruik maken van de kleine EHBO koffer. Laat het bestuur weten als de kleine EHBO koffer is gebruikt zodat deze indien nodig kan worden bijgevuld.

1.8. Brand

In het geval van brand is het belangrijk snel te handelen om verdere escalatie te voorkomen. Boven de tafels in de corridor hangen twee rookmelders omdat daar veel geladen wordt. Verder zijn er een aantal middelen ter beschikking gesteld zoals brandblussers en een branddeken.

Met dit hoofdstuk willen wij toelichten waar deze middelen te vinden zijn en hoe te handelen in het geval van brand.



Brandblussers

Er zijn een aantal brandblussers aanwezig. Indien er een kleine brand is ontstaan met elektrische apparatuur is het niet raadzaam om het met water te blussen. Water kan de situatie verergeren en er ook voor zorgen dat de verlichting uitvalt. In onze clubkast staat daarom een CO² brandblusser die daarvoor geschikt is.

De volgende brandblussers zijn aanwezig...

- Brandblussers (water)
- Brandblussers (poeder)
- Brandblusser (CO²)



Grote brand

Indien er een grote brand ontstaat, maakt het in feite niet meer uit welke brandblusser gebruikt wordt. Immers geld, de brand moet hoe dan ook gestopt worden, met welke middelen dan ook. Probeer daar waar mogelijk volgens onderstaand protocol te handelen.

- **Bescherm jezelf en zorg dat je geen gevaar loopt.**
- **Meld de brand direct op welke manier dan ook, maar zorg dat het breed bekend wordt.**
- **Waarschuw iedereen in de omgeving en zorg dat ze zich in veiligheid brengen.**
- **Sluit (schuif)deuren om te voorkomen dat door extra zuurstof de brand escaleert.**
- **Blus de brand, als dat mogelijk is. Weet je niet hoe, laat het dan over aan deskundigen.**
- **Zijn er ernstige slachtoffers, zie hoofdstuk 1.7.2.**
- **Bel direct de eerste hulp (112).**